

## **Rapporto della Commissione Edilizia/PR, Messaggio Municipale no. 1567**

### **Richiesta di un credito di CHF 1`520`000.00 per la messa in sicurezza del Riale Burio**

**(asta di confluenza da Via Loco Coste fino al Centro Scolastico al Burio)**

Egregio Signor Presidente, Egregi Signori Consiglieri Comunali e Municipalì,

La Commissione Edilizia/PR ha esaminato i MM 1567, ottobre 2023, richiesta di un credito di CHF 1`520`000.00. Fase esecutiva della messa in sicurezza del Riale Burio.

I lavori per la messa in sicurezza di questo riale, saranno il risultato finale delle protezioni più importanti che riguardano i riali della montagna di Gordola, Carcale, Curiga e Pentima. Questi importanti interventi, non devono far pensare che ora tutto è sotto controllo, ma una osservazione e la manutenzione a monte dei ripari dovrà essere continua. Con ad esempio, asporto di piante sradicate o altro che potrebbero creare seri problemi. La differenza sostanziale del Burio al Carcale e Pentima è data dalla morfologia del terreno nella parte alta, questo raggruppa una grande area di innumerevoli vallette che con delle precipitazioni fortissime, convogliano tanto piccolo materiale nei due rami principali e al loro congiungimento proprio dove cambia in modo importante anche la pendenza, come ben descritto al pto. 2.0 introduzione nel MM a quota 540 m.s.m l'accumulo di materiale aumenta e se le precipitazioni intense continuano, come è sempre capitato, il tutto parte verso il basso fino al primo ostacolo, Via Loco Coste.

Partendo dalla Via Loco Coste, fino all'evento del 2020 il greto del riale era un selciato in pietra di ca. 1.60 m di larghezza con dei muri a secco sui lati alti ca. 1.m , questo si prolungava fino alla fine dei vigneti orlo-bosco. Questa caraa veniva utilizzata per salire ai sentieri ormai in disuso del Valaa e del Sassone e di trasportare a valle paline per i vigneti. Ora non esiste più nulla tutto è stato asportato con l'ondata di piena, andando ad erodere pericolosamente gli altri muri di contegno, creando ulteriori preoccupazione in caso di un altro evento estremo. L'urgenza esiste e speriamo che la prossima estate fino al termine dei lavori un evento del genere non capiti.

Fortunatamente in questi smottamenti si sono avuto "solo" danni materiali, ad ogni temporale violento l'allerta e la preoccupazione dei proprietari è grande, ora è il tempo di agire garantendo una tranquillità alle persone proprietari di case toccate anche in modo importante da questi eventi. Sicuramente l'intervento principale prima della Via Loco Coste, permetterà di trattenere il grosso del materiale e gli ulteriori piccoli sbarramenti sulle altre strade consentirà di evitare ogni deflusso sulle strade, anche nell'ottica dell'ormai imminente inizio del risanamento scuole Burio.

Sono ormai ca. 30 anni, dopo l'evento del 1988 che innumerevoli studi e idee si susseguono per la messa in sicurezza, con questi continui eventi straordinari, anche gli ingegneri hanno potuto trarre esperienze e la zona non facile ha creato sicuramente problemi seri da risolvere, come ad esempio la vuotatura delle camere di accumulo .

L'intervento è importante e anche i costi, il giorno dopo l'alluvione 22 agosto 2020 è stata inoltrata un'interpellanza, per finalmente trovare una soluzione. Il tutto si è attivato con una richiesta di credito MM 1155 pari a 43'000.00, progetto di massima e MM 1551 62'000.00, progetto definitivo, per arrivare ora alla richiesta di realizzazione. L'opera approvata dagli Uffici Cantionali, sarà sussidiata pari al 60%, secondo alla legge cantonale 703.100, il comune è tenuto nel richiedere i contributi di miglioria, proposta del 30 % al netto dei sussidi. Dedotti sussidi e contributi di miglioria, al comune i lavori dovrebbero costare CHF 455'000.00

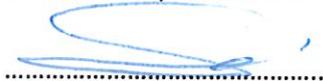
La Commissione dell'Edilizia e Piano Regolatore, fatte le debite considerazioni e approfondimenti, invita il lodevole Consiglio Comunale a voler accettare quanto proposto dal Municipio con il Messaggio in oggetto e a

**Risolvere :**

- 1- È approvato un credito di CHF 1'520'000.00 per la fase esecutiva della messa in sicurezza riale Burio (asta di confluenza da Via Loco Coste al centro scolastico Burio).  
Il credito di cui al pto. 1 è iscritto ad un nuovo conto investimenti.
- 2- Eventuali sussidi e partecipazioni di altri Enti andranno in deduzioni del credito concesso.
- 3- Il municipio è chiamato a procedere a l'imposizione dei contributi di miglioria, secondo i disposti della Legge in vigore, nella misura del 30% dei costi globali determinanti secondo il piano del perimetro.
- 4- Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° maggio 2023, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.
- 5- Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Con ossequio:

Tania Soldati, Presidente



Graziano Carrara, Relatore



Aris Mozzetti



Alice Caiocca



Pascal Fara



Alessandro Gnesa



Joëlle Matasci

