



Dicastero:

AMMINISTRAZIONE

Messaggio municipale:

NO. 1534

Oggetto:

Parere del Municipio

**Mozione del 27.09.2021 – Fabio Badasci e Co-Firmatari
“Sensi unici strade zona campagna a Gordola”**



MM no. 1534

Parere del Municipio sul rapporto della Commissione incaricata di analizzare la mozione presentata in Consiglio Comunale il 27 settembre 2021 dal sig. Fabio Badasci e co- firmatari

Egregio signor Presidente,
gentili signore, egregi signori Consiglieri,

Introduzione

Nella seduta ordinaria del Legislativo del 27 settembre 2021, il Consigliere comunale del gruppo LEGA-UDC, sig. Fabio Badasci (e co-firmatari) ha presentato una mozione in merito ai "Sensi unici strade zona Campagna a Gordola".

Posizione del Municipio

Il Municipio di Gordola con risoluzione municipale no. 984 del 25 gennaio 2022, ha espresso il proprio preavviso (allegato 2) all'indirizzo della Commissione della Gestione, investita dell'esame della citata mozione.

Il Municipio è consapevole che i sensi unici siano un tema di dibattito; essi possono portare sia vantaggi che svantaggi. L'Esecutivo ha deciso di introdurre i sensi unici in quanto le strade delle campagne hanno un calibro che non permette l'incrocio di due autoveicoli se non utilizzando quale zona di scambio i sedimi privati. Oggigiorno le costruzioni sono aumentate e per non procedere con eventuali espropri si è optato per l'introduzione dei sensi unici e della zona 30km.

L'Esecutivo è pure consapevole che ogni modifica necessita sempre di un periodo di adattamento ed è pronto a chinarsi sulla tematica per procedere con eventuali puntuali modifiche sulle relative strade.

Rapporto della commissione edilizia e Piano Regolatore

La Commissione edilizia e piano regolatore, sentito il mozionante, in sostanza si allinea al parere del Municipio chiedendo di chinarsi su alcuni punti che possono risultare pericolosi, eventualmente modificando la segnaletica o abolendo determinati tratti limitati a sensi unici.

Dopo due anni dall'entrata in funzione della nuova segnaletica, anche il mozionante concorda che la popolazione si sia abituata.



Conclusioni

Il Municipio pur cosciente della problematica che ha portato a varie discussioni, invita il Legislativo a respingere la mozione in oggetto, vista anche l'approvazione del MM 1513 durante l'ultima seduta di Consiglio comunale dove veniva indicato che sono date le premesse per approfondire la tematica e porre, dove necessario, dei correttivi.

L'incarico per i progettisti, oltre ai temi citati in precedenza, sarà di individuare e progettare dei tratti stradali (p.es. in Via Tratto di Mezzo e Via Tratto di Cima) con l'obiettivo di introdurre delle percorrenze bidirezionali. Obiettivo possibile solo se affrontato nell'ambito di una riflessione globale del comparto Campagne. Il risultato dovrebbe portare ad un miglioramento significativo a favore dei residenti e utenti, con l'intento di ridurre la percorrenza e il traffico parassitario, favorendo la convivenza con la mobilità lenta e con benefici anche dal profilo ambientale.

Per il Municipio

Il Sindaco

Il Segretario

f.to D. Vignuta

f.to F. Lonni

Allegati: Menzionati

Approvato con risoluzione municipale no. 1706 del 12 settembre 2022

Lodevole
Municipio di Gordola
Via S. Gottardo 40
6596 Gordola

23 settembre 2021

Mozione

Sensi unici strade zona campagne a Gordola

Egregio Signor Sindaco,
Gentil Signora Municipale,
Egregi Signori Municipali,

la nuova segnaletica introdotta da alcuni mesi nelle strade secondarie in zona campagne di Gordola con l'introduzione della velocità massima di 30 Km/h e diversi sensi unici solo per le auto ha in questi mesi messo in chiara luce la sua inutilità non per quanto riguarda i limiti di velocità ma per i sensi unici.

Il limite di velocità di 30 km/h è sicuramente giustificato in una zona residenziale con tante case e carreggiate limitate per larghezza, su questo non si discute e il limite va lasciato.

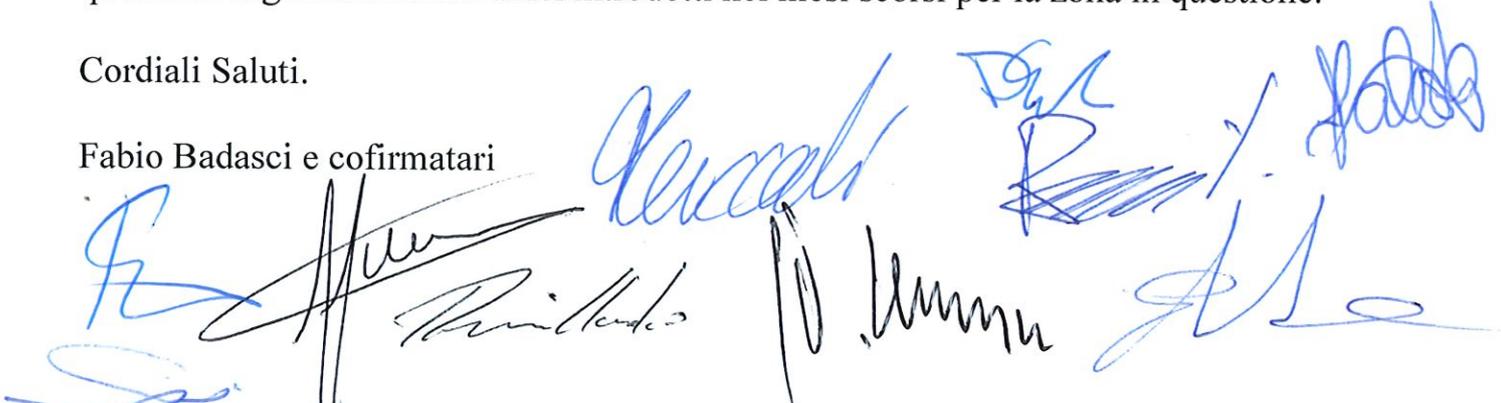
Siamo invece del parere che i sensi unici introdotti siano proprio inutili e in alcuni casi anche pericolosi in quanto la direzione obbligatoria è solo per le auto e non per le biciclette che possono circolare liberamente nei due sensi creando problemi agli automobilisti. Non troviamo inoltre giustificato che i concittadini residenti in questa zona debbano fare inutili giri per raggiungere la propria abitazione dove non c'è alcun traffico parassitario che impedisce di raggiungere senza problemi la destinazione prescelta.

Come detto, se da una parte l'introduzione del limite di velocità non è messo in discussione, le altre restrizioni sono solo un inutile complicazione e un pericolo da togliere il prima possibile.

Considerata questa introduzione, chiediamo al Municipio di rivedere la segnaletica in questione togliendo i sensi unici introdotti nei mesi scorsi per la zona in questione.

Cordiali Saluti.

Fabio Badasci e cofirmatari





indirizzo Via San Gottardo 44
Casella Postale
CH – 6596 Gordola

telefono 091 735 16 10
fax 091 735 16 12
sito www.gordola.ch
e-mail municipio@gordola.ch

dicastero Infrastrutture
funzionario MU/LF
ns. rif.
vs. rif.
ris. mun. 984 /25.01.2022

Va a:

Membri della
Commissione piano regolatore

Gordola, 26 gennaio 2022

Mozione presentata in Consiglio Comunale del 27 settembre 2021 Sensi unici strade zona campagna a Gordola

Gentili signore, Egregi signori,

il Municipio ha esaminato la mozione Sensi unici strade zona campagna a Gordola presentata nella seduta di Consiglio comunale del 27 settembre dal Consigliere comunale Fabio Badasci e cofirmatari e qui di seguito sviluppa il proprio preavviso.

Premessa

In data 10.12.2018 il Consiglio comunale ha approvato il Messaggio municipale 1411 "Richiesta di un credito di fr. 121'000.- per l'istituzione di una Zona 30 nel quartiere campagne" con 27 voti favorevoli, 0 astenuti e 0 contrari.

Il Messaggio municipale in questione comprendeva, oltre alla Zona 30 km, anche una regolamentazione a senso unico per le Vie Campagne, Tratto di Cima, Tratto di Mezzo e Tratto di Fondo (lato est). A queste regolamentazioni si aggiungeva la chiusura di via Tratto di Fondo (lato ovest) in corrispondenza dell'intersezione con Via Tratto di Mezzo, al fine di separare i flussi veicolari di visitatori e fruitori del campo sportivo e del Parco avventura dal normale transito dei residenti.

I sensi unici sono e sono stati un tema di dibattito, questo in quanto, inutile negarlo, portano dei vantaggi come pure degli svantaggi. L'obiettivo è sicuramente quello di limitare gli svantaggi con degli interventi futuri. A livello di Piano Regolatore e di fatto, le strade delle campagne hanno un calibro, presente tutt'oggi, che non permette l'incrocio di due autoveicoli se non utilizzando quale zona di scambio i sedimi privati. Considerando l'aumento delle costruzioni negli ultimi anni e l'edificazione degli ultimi terreni ancora "verdi", ben si comprende come la tematica non possa che peggiorare. Per questo, in alternativa a dei "costosi" espropri di terreni per l'allargamento della carreggiata e ad un riallineamento di tutti i manufatti presenti, si è deciso per l'introduzione dei sensi



unici. In aggiunta, per valorizzare e favorire la mobilità lenta, è stato introdotto il doppio senso delle biciclette.

Il Municipio è cosciente che quando vi è una modifica, che sia di segnaletica o altro, necessita sempre un periodo di adattamento.

Contenuto mozione

Fatte le premesse sopra esposte il Municipio conferma quanto esposto nel MM 1411, "riservandosi" di chinarsi sulla tematica per procedere con eventuali modifiche puntuali sulle relative strade (citato anche nel MM 1443, punto 3.3).

Conclusioni

Ringraziamo il mozionante per aver riportato all'attenzione del Municipio la questione dell'estensione dei sensi unici sulla quale al momento il Municipio si pronuncia negativamente salvo intervenire per casi puntuali.

Vi invitiamo pertanto a prendere nota di quanto sopra e a procedere con quanto di vostra competenza, secondo l'iter previsto dalla LOC.

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco
D. Vignuta

La Vice Segretaria
F. Piffero



Rapporto della commissione dell'edilizia e Piano Regolatore

Mozione

Mozione Badasci e cofirmatari, 27 settembre 2021: "Sensi unici strade zona campagne a Gordola"

Signor Presidente, Municipali e colleghi Consiglieri comunali,

In data 30 maggio 2022, la nostra Commissione ha convocato il primo firmatario della mozione, il signor Fabio Badasci. La mozione è stata illustrata e discussa, anche sulla base del parere del Municipio. Dopo circa due anni dall'entrata in funzione della nuova segnaletica, anche il mozionante concorda riguardo al fatto che, in generale, ora la popolazione si sia abituata a questa nuova segnaletica; egli resta tuttavia critico riguardo ad alcune determinate problematiche.

La Commissione edilizia e Piano Regolatore in buona sostanza si allinea al parere del Municipio, rimarcando la presenza di alcuni punti particolarmente pericolosi, specie perché in conflitto con il passaggio delle biciclette. A tal proposito la Commissione auspica che l'Ufficio Tecnico si chini sulla questione e trovi delle soluzioni vive, semplici, per esempio tramite una segnaletica aggiuntiva sull'asfalto, o, se necessario, tramite l'abolizione di determinati tratti limitati a sensi unici.

Si ringraziano i mozionanti per aver sollevato il problema.

Con ossequio:

Joelle Matasci, Presidente



Graziano Carrara, Relatore



Tania Sodati



Alice Caiocca



Aaron Piffero



Alessandro Ghesa



Aris Mozzetti

.....