

## **RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE**

### **MM 1524 – RICHIESTA DI UN CREDITO SUPPLETORIO DI CHF 66'000.00**

**PER REALIZZAZIONE DI DUE FERMATE BUS PRESSO IL CENTRO DI FORMAZIONE SSIC  
E LA SCUOLA MEDIA ROVISCAGLIE**

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il sopraccitato Messaggio il Municipio invita il Consiglio Comunale ad approvare un credito suppletorio di fr. 66'000.- per la realizzazione, in accordo e su delega dell'autorità cantonale, di due nuove fermate per il trasporto pubblico su gomma.

In data 26 ottobre 2020 il Consiglio comunale aveva approvato un primo credito di fr. 343'100.- (vedi MM1480) che, per i motivi esposti nel MM in oggetto, necessiterebbe di un finanziamento complementare, che porterebbe la spesa totale preventivata a fr. 409'100.-.

I motivi che spiegano il superamento del credito iniziale sono ben riportati ed esposti nel Messaggio municipale. Alla luce delle offerte sproporzionate ricevute a seguito del primo bando di concorso ad invito, ben ha fatto il Municipio, in accordo con le competenti autorità cantonali, ad interrompere la procedura, dando avvio ad un secondo bando di concorso, con procedura libera.

Grazie all'accordo sottoscritto con la Società Svizzera Impresari Costruttori (SSIC), è stato possibile evitare i costi di esproprio, sostituendoli con il rifacimento dei posteggi biciclette SSIC, cui si aggiungono quelli a disposizione degli utenti della fermata e della futura possibile postazione bike-sharing. L'investimento per tutti questi stalli di biciclette ammonta a fr. 40'000.-, che ci sembra un importo ragionevole. Rammentiamo che questo costo rimarrà a carico esclusivamente del comune di Gordola.

La nostra Commissione ha approfondito la discussione e l'analisi circa la necessità o meno di creare due fermate, a poca distanza l'una dall'altra, formulando le seguenti considerazioni:

- anche se il costo sarebbe interamente sussidiato nell'ambito del PALoc, il fatto di avere una fermata supplementare, ingenererebbe dei contributi annui supplementari da parte del nostro Comune per il trasporto pubblico regionale (la cui formula di riparto si basa anche sul numero di fermate presenti nel Comune);
- in particolare riteniamo di principio superflua la fermata prevista alle Scuole Medie Roviscaglie;
- per l'eventuale realizzazione della fermata Roviscaglie, il Municipio ha in ogni caso ottenuto la possibilità di posticipo fino al 2025, in modo da realizzarla in concomitanza con i previsti lavori al comparto Scuole Medie; è pertanto possibile approfondirne l'opportunità o meno in un secondo tempo;
- la fermata Roviscaglie disterebbe circa 200 metri dalla fermata SSIC, che essendo capolinea implica un tempo maggiore di sosta degli autobus; in tal senso chi volesse scendere alle Scuole Medie impiegherà meno tempo a scendere al capolinea SSIC e spostarsi a piedi; analogamente chi volesse salire in quella fermata tenderà a spostarsi al capolinea SSIC, in modo da non dover attendere inutilmente l'autobus, ma potervi già salire;
- il raddoppio delle fermate in quella zona non comporta alcun vantaggio particolare per gli utilizzatori, ed in particolare per quelli residenti a Gordola;
- qualora si confermasse l'inutilità di una fermata supplementare in quella zona, il Municipio potrebbe chiederne la soppressione al PALoc, in modo come detto da ridurne i costi annuali di gestione a carico del Comune.

Approfittando del posticipo al 2025 e dell'attuale fermata provvisoria, sarebbe auspicabile raccogliere dei dati statistici sul suo utilizzo, verificando mediamente quanti passeggeri salgono, rispettivamente scendono, escludendo dal computo gli allievi (a loro farebbe peraltro bene fare qualche passo). Chiediamo al Municipio di procedere in tal senso, in modo da disporre di ulteriori elementi oggettivi di valutazione.

Considerato che il preventivo di spesa per la fermata Roviscaglie (fr. 76'500.-) è superiore alla richiesta suppletoria (fr. 66'000.-), il credito già votato con il MM 1840 è più che sufficiente per realizzare la fermata-capolinea SSIC e il parcheggio biciclette. Proponiamo pertanto di non approvare in questa fase il credito supplementare, soprassedendo alla realizzazione della fermata Roviscaglie. Dopo i necessari approfondimenti, anche alla luce delle realizzazioni previste per il comparto Scuole Medie, il Municipio potrà se del caso presentare una nuova domanda di credito specifica per quella fermata. In alternativa invitiamo il Municipio a valutare l'ipotesi di ritirare il presente MM 1524, riproponendolo qualora si decidesse in futuro di comunque realizzare tale fermata.

**In conclusione la Commissione della Gestione, qualora il Municipio non ritiri il presente Messaggio come sopra suggerito, invita il Consiglio Comunale a respingere la richiesta di credito suppletorio di fr. 66'000.-, chiedendo al Municipio di soprassedere alla realizzazione della fermata Roviscaglie. Se del caso, per**

**quest'ultima andrà sottoposta in futuro una nuova specifica richiesta di credito, corroborata da concreti dati statistici oggettivi sul potenziale utilizzo di tale fermata.**




Gabriele Balestra (relatore)



Davide Gianettoni (presidente)

Fabio Badasci



Pietro Pedroni


Ugo Borradori



Gabriella Scaroni



Johannes Wyss



Gordola, 27 giugno 2022