



**Comune di Gordola**  
Dicastero infrastrutture  
Messaggio municipale no. 1369

**Richiesta di un credito di fr. 105'000.-  
per la Viabilità quartiere Gaggiolo realizzazione della Zona 30**



Messaggio Municipale no. 1369

**Richiesta di un credito di fr. 105'000.-  
per la Viabilità quartiere Gaggiolo realizzazione della Zona 30**

---

Gentile Signora Presidente,  
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri

La sistemazione viaria in generale e quella dei vari quartieri in particolare è una delle tematiche maggiormente sentite a livello Comunale.

Nel corso del mese di giugno 2016 il Consiglio Comunale aveva approvato il messaggio no. 1330 per la Zona 30 comparto Via dei Lupi - Via Burio - Via Scuole, e la riqualifica e messa in sicurezza di Via Burio, zona interessata principalmente dai percorsi casa-scuola secondo il Piano di Mobilità Scolastica (PMS) del Comune.

Da qualche mese si è inoltre dato avvio allo studio di un'analisi preliminare per un intervento denominato "Campagne 2020", che interesserà la viabilità anche di questo comparto allargato alla zona a nord della ferrovia fino alla strada cantonale Via San Gottardo, anche in funzione degli importanti interventi previsti a breve e medio termine.

Con il presente Messaggio Municipale sottoponiamo alla vostra attenzione e approvazione la richiesta di un credito per la "Viabilità del quartiere Gaggiolo realizzazione della Zona 30".

Si osserva in particolare come nel comparto interessato dal progetto non è inclusa Via Nosette e il tratto di Via Francesca che la collega a Via San Gottardo in quanto richiedendo radicali interventi di sistemazione, queste strade saranno oggetto a breve termine di un MM separato che include anche la realizzazione di una Zona 30.

Gli interventi proposti intendono migliorare la convivenza generale tra pedoni, ciclisti e automobilisti, nel rispetto della funzione residenziale di un quartiere che nel corso degli anni ha conosciuto un importante sviluppo, e di scoraggiare il traffico parassitario di transito. Con questi interventi il Municipio prosegue nel suo intento che prevede di avere le strade dei quartieri residenziali o con attività di interesse pubblico a velocità limitata.

Gli scopi principali di questo intervento, richiamati anche nel rapporto, sono finalizzati in particolare al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Uniformare la regolamentazione della velocità adattandola alle caratteristiche della zona residenziale densamente popolata.
- Permettere una migliore percezione del carattere di quartiere a orientamento residenziale su tutte le strade del comparto.
- Migliorare le condizioni di sicurezza e comfort per i pedoni, ciclisti, e in particolare per gli allievi che si spostano sui percorsi casa-scuola (PMS).
- Scoraggiare il traffico parassitario in particolare su Via Terricciolo e Via Francesca, utilizzate quali "scorciatoie" di transito per Via San Gottardo e Via Gaggiolo, e anche di quello proveniente, o in direzione del Comune di Lavertezzo.

Di seguito alleghiamo un estratto dal rapporto sul progetto definitivo allestito dallo Studio di ingegneria Comal.ch - 6517 Arbedo, il quale illustra gli interventi previsti.



## **ESTRATTO DAL RAPPORTO DELLO STUDIO COMAL:**

### **Mandato**

*Il progetto preliminare Viabilità quartiere Gaggiolo del 20 agosto 2015 dello studio di ingegneria Comal.ch ha analizzato la situazione viaria del comparto in questione proponendo diverse varianti di intervento. Esso ha funto da base per le decisioni municipali che hanno portato all'allestimento di questo progetto definitivo. Con risoluzione municipale n.4481 del 11 gennaio 2016 il Municipio di Gordola ha incaricato lo studio Comal.ch di allestire il progetto definitivo di segnaletica per l'istituzione di una zona a 30km/h nel quartiere Gaggiolo. Dato che Via Nosette e il tratto di Via Francesca che la collega a Via San Gottardo necessitano di radicali interventi di sistemazione, questa zona è stata esclusa dal perimetro di questo progetto per essere trattata separatamente. Resta però un obiettivo del Municipio l'estensione della Zona 30 anche a questa area.*

### **Obiettivi<sup>1</sup>**

*L'istituzione della zona a 30km/h si pone i seguenti scopi:*

- *Uniformare la regolamentazione della velocità adattandola alle caratteristiche della zona*
- *Permettere una migliore percezione del carattere di quartiere a orientamento residenziale su tutte le strade del comparto.*
- *Migliorare le condizioni di sicurezza e comfort per i pedoni e in particolare per gli allievi che si spostano sui percorsi casa-scuola.*
- *Scoraggiare l'utilizzo di Via Terricchiole – via Francesca quale scorciatoia di transito tra Via San Gottardo e Via Gaggiolo.*

<sup>1</sup> Art 3 lett e. dell'Ordinanza concernente le zone con limite di velocità di 30km/h e le zone d'incontro

### **Ubicazione**

*Il comparto preso in esame comprende le seguenti strade comunali (elencate da ovest verso est):*

- *Via Carcale*
- *Vicolo del Gabi*
- *Via Terricchiole*
- *Via delle Vigne*
- *Via al Crespo*
- *Via Francesca da Via Gaggiolo fino a Via Nosette*
- *Via Riaa Bollone*

*Il comparto include il quartiere delimitato dalle strade cantonali Via San Gottardo e Via Gaggiolo, dal parco Carcale e dal confine comunale. Via Nosette e il tratto di Via Francesca che la collega a via San Gottardo non sono inclusi in questo progetto pur facendo parte del quartiere che si intende regolamentare. Sono infatti previsti importanti interventi di sistemazione stradale che devono giocoforza precedere l'introduzione della limitazione di velocità e sono oggetto di progettazione separata.*





### **Strada ciclopedonale su Via Francesca**

Il tratto di Via Francesca che collega la stessa con Via al Crespo presenta una strettoia (calibro 2,20m) dovuta alla presenza di edifici a lato strada. Si prevede di formalizzare l'uso di questo tratto solo per i pedoni e le biciclette. **Tale misura, pur non corrispondendo al PR in vigore, è una misura di sicurezza relativa alla situazione attuale, in quanto il calibre esistente non consente il transito sicuro di mezzi a quattro ruote.** Il tratto costituisce un importante collegamento alla fermata del bus scolastico.

### **Incroci Via Francesca – Via Carcale e Via Francesca – Via Terriciole**

È prevista la realizzazione di due zone sopraelevate (+9 cm) in corrispondenza degli incroci. Le rampe hanno una lunghezza di 1,50m e una pendenza del 6,0%. Per garantire l'evacuazione delle acque è necessario posare tre nuove caditoie. È previsto di rimuovere lo strato bituminoso esistente e di scarificare 10 cm di strato di fondazione, in seguito mettere in opera del misto granulare 0/45, eseguire la plania e pavimentare.

La tipologia di asfalto per la realizzazione della nuova pavimentazione è la seguente:

- Strato d'usura AC 8 N, 30mm
- Strato portante AC T 22 N, 70mm

Lo scopo di questi interventi è di evidenziare le due intersezioni più significative del comparto e obbligare a una riduzione della velocità. Ciò anche allo scopo di disincentivare l'uso di questo asse interno quale alternativa alla strada cantonale.

### **Coordinazione con altri progetti**

#### **Incrocio Via Francesca – Via Gaggiolo**

Questo progetto si basa sulla situazione esistente. L'intervento in questo punto dovrà eventualmente essere coordinato con il progetto parallelo "Sistemazione stradale Via Gaggiolo" dello studio d'ingegneria Sciarini SA di Vira Gambarogno.

#### **Incrocio Via Riaa Bollone – Via Gaggiolo**

La planimetria riprende il progetto parallelo "Specchio via Riaa Bollone" dello studio d'ingegneria Comal.ch di Arbedo, oggetto di pubblicazione separata.

### **Distanza di visibilità**

Le distanze di visibilità all'interno del comparto non sempre sono garantite per la presenza di edifici o di siepi. L'intervento prevede di migliorare dove possibile la visibilità, pertanto vengono indicate sul piano 4.1098.105 le siepi da rimuovere.

**Stima dei costi**

Descrizione	Totale
Incrocio Via Francesca – Via Carcale	15'655.00
Incrocio Via Francesca – Via Terriciele	26'970.00
Segnaletica e demarcazioni	29'055.00
<b>Totale costi di costruzione (s. imprevisti)</b>	<b>71'680.00</b>
Imprevisti (ca. 10%)	6'451.00
Costi di costruzione	78'131.00
Onorari e spese (18%)	14'064.00
Totale (IVA esclusa)	92'195.00
IVA 8%	7'376.00

**TOTALE STIMA DEI COSTI ARROTONDATA (IVA inclusa)****fr. 100'000.00**NB: Margine d'approssimazione  $\pm$  10%

Per quanto riguarda l' "Incrocio Via Riaa Bollone - Via Gaggiolo", seppure non computati nella stima sopracitata, i costi per l'intervento per la posa di uno specchio, attualmente in fase di pubblicazione, saranno caricati sul conto oggetto del presente messaggio, per un importo di:

Preventivo fornitura e posa specchio	fr. 2'700.00 (IVA inclusa)
Fattura Onorario progetto Comal.ch	fr. 1'500.00 (IVA inclusa)
<b>Totale</b>	<b>fr. 4'200.00 (IVA inclusa)</b>

**RIASSUNTO COSTI INTERVENTO**

PREVENTIVO COMAL	fr. 100'000.00 (IVA inclusa)
PREVENTIVO POSA SPECCHIO	fr. 4'200.00 (IVA inclusa)
ARROTONDAMENTO	fr. 800.00
<b>TOTALI COSTI INTERVENTO</b>	<b>fr. 105'000.00 (IVA inclusa)</b>

**Considerazioni finali:**

Il Municipio ritiene che l'intervento proposto possa raggiungere gli obiettivi prefissati ed elencati nell'introduzione, in modo da sistemare un comparto importante, esteso e densamente popolato come quello della parte bassa delle Gaggiole.

Con questo progetto si aggiunge un ulteriore importante tassello alla sistemazione viaria in generale del nostro Comune, migliorandone sicuramente la sicurezza e la qualità di vita.

Valutato il tipo d'intervento si propone comunque di non emettere contributi di miglioria, anche in considerazione del fatto che dal lato amministrativo, l'iter coinvolgerebbe una moltitudine di proprietari.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte si invita il Consiglio comunale a voler

**risolvere:**

- 1. Sono approvati i progetti per la Viabilità del quartiere Gaggiole realizzazione della Zona 30, come a progetto e preventivo del 20 maggio 2016, allestiti dallo Studio d'ingegneria Comal.ch, Via Taiada 24 - 6517 Arbedo.**
- 2. Al Comune è concesso un credito di fr. 105'000.- per la Viabilità del quartiere Gaggiole realizzazione della Zona 30.**
- 3. Il credito sarà iscritto al capitolo 620 "Spese per traffico e posteggi".**
- 4. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di tre anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.**

per il Municipio:

il Sindaco  
fto. D. Vignuta

il Segretario  
fto.T. Stefanicki

Va per esame alla Commissione della Gestione

Approvato con risoluzione municipale no. 874 del 06.02.2017

**Allegati:**

- Documento no. 4.1098.102 - Piano orientativo
- Documento no. 4.1098.105 - Segnaletica di progetto



Comune di Gordola

### Viabilità del quartiere Gaggiole

### PROGETTO DEFINITIVO

Scala 1:10'000      Dimensioni 30x42 cm

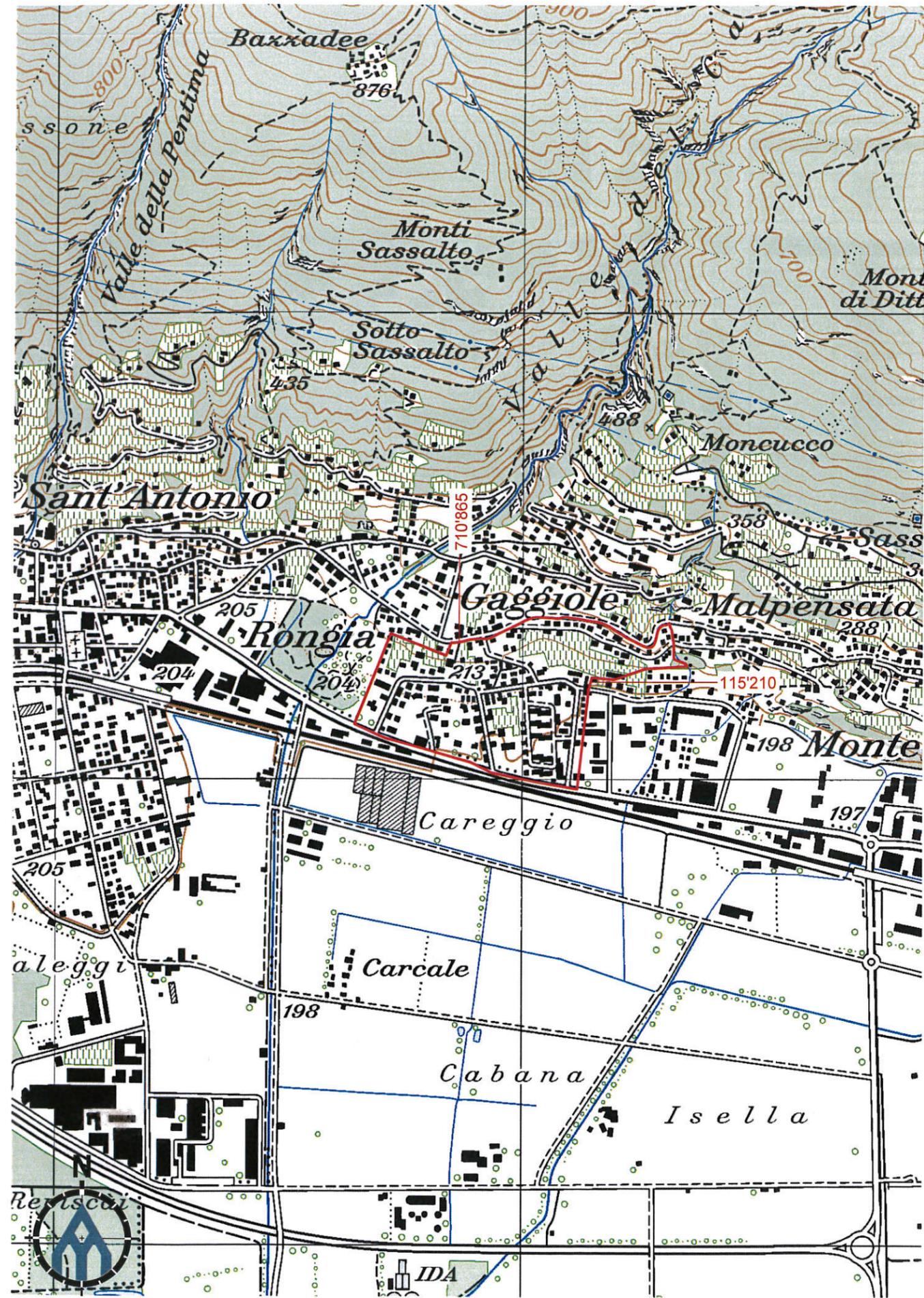
Documento no. 4.1098.102      Ind. A

Cartella  
Q:1098 - Gordola Viabilità quartiere Gaggiole (Arbedo)/C Progetto/Progetto definitivo/Plan/A.1098.102 - Piano orientativo.dwg

Ind.	Data	Prog.	Dis.	Contr.
-	Aprile 2016	-	ML	GRO
A	20.05.2016	GRO	ML	GRO
B				
C				
D				



Via Careghetti 10  
CH - 6834 Morbio Inferiore      +41 91 683 12 31  
+41 91 683 99 13  
Via Molinazzo 9  
CH - 6517 Arbedo      info@comal.ch  
www.comal.ch



Piano orientativo

