

Messaggio Municipale no. 1364

Richiesta di un credito di fr. 85'500.- per l'estensione e l'ampliamento della rete Bike Sharing

Rapporto della Commissione della Gestione

Signor Presidente,
Colleghe e colleghi Consiglieri Comunali,

la Commissione della Gestione ha esaminato il sopraccitato Messaggio Municipale. Dopo attenta e approfondita analisi e dopo aver richiesto al Municipio dei complementi d'informazione, sottopone ora al Consiglio Comunale il proprio rapporto.

Il Bike sharing è uno strumento di mobilità sostenibile. Molte città Svizzere ed Europee hanno, ormai da molti anni, fornito questa possibilità di condivisione della bicicletta ai propri abitanti e ai turisti. Il risultato è molto positivo e il servizio in continua espansione. Il Bike Sharing è pure un valido sistema per incentivare il trasporto pubblico, completandolo laddove esso non arriva.

La Città di Locarno da aprile 2016 ha messo in esercizio una rete di Bike Sharing, comprendente 15 postazioni per un totale di 100 biciclette dislocate in modo capillare sul suo territorio.

Ora si è deciso di sottoporre ai Comuni della regione un progetto per ampliare questa rete, estendendola a tutto il locarnese. Una volta completata comprenderà 97 postazioni per un totale di 487 biciclette dislocate su tutto il territorio e a disposizione di residenti e turisti. Il Municipio con il MM 1364 chiede al Consiglio Comunale di concedergli il credito che il nostro Comune dovrà investire in questo progetto.

Il costo d'investimento per Gordola ammonta a fr. 85'500.-, sussidiato con ca. fr. 13'850.- da Confederazione e Cantone. L'importo del sussidio è indicativo e dipenderà dell'investimento definitivo. Gordola finanzia parte dell'importo, più precisamente fr. 37'811.- per l'acquisto delle biciclette, prelevandolo dal Fondo per le Energie Rinnovabili (FER).

Il costo per la gestione corrente del progetto è stato calcolato in fr. 3'000.- per postazione/anno. Esso è suddiviso in costi tecnici, di gestione e di manutenzione. L'importo è pure comprensivo e di un accantonamento per la sostituzione delle biciclette e/o investimenti nella rete. Gordola avrà quindi un costo ricorrente annuo di fr. 9'000.-.

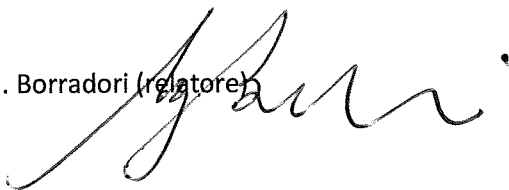
La gestione di tutta la rete Bike Sharing sarà affidata alla Fondazione il Gabbiano che si occupa dell'aiuto e del reinserimento socioprofessionale di giovani in difficoltà. Tutto il progetto avrà quindi anche una valenza sociale.

La Commissione della Gestione invita il Municipio a un regolare monitoraggio delle postazioni e a segnalare subito al gestore eventuali irregolarità o mancanze, come pure a comunicare subito persistenti carenze nella disponibilità di biciclette.

Visto quanto sopra la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a risolvere:

1. È accordato un credito di CHF 85'500.- per l'ampliamento della rete di Bike Sharing del Locarnese per le postazioni e biciclette previste per il nostro Comune. Eventuali importi riconosciuti come sussidio andranno in deduzione al credito richiesto.
2. Il credito sarà iscritto al capitolo 620 "Spese per traffico e posteggi".
3. Il Municipio, richiamato l'art. 30 del Regolamento del Fondo per le energie rinnovabili, è autorizzato a prelevare l'importo corrispondente dal Fondo per le energie rinnovabili (FER).
4. si autorizza il Comune di Locarno con il suo Ufficio Tecnico ad eseguire, in delega, le prestazioni previste al capitolo 10. Implementazione progetto e rapporti con il gestore.
5. A norma dell'art. 13 cpv. 3 LOC il credito decade se non utilizzato entro il termine di tre anni dalla crescita in giudicato definitiva delle presenti risoluzioni.

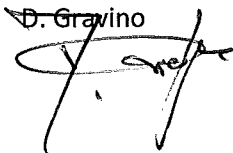
U. Borradori (relatore)



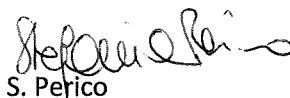
U. Grässlin (presidente)



D. Gravino



S. Perico



P. Pedroni



D. Pusterla Hörler



G. Scaroni

