



**Comune di Gordola**  
dicastero Traffico

messaggio municipale no. 1322

**parere del Municipio**

Mozione 21 gennaio 2013 – Debernardis Beatrice  
“Richiesta di intensificazione del servizio di  
trasporto pubblico tra Locarno e Bellinzona”  
**(LOC art. 67 cpv. 6)**



Messaggio municipale no. 1322

concernente il **parere del Municipio** sul rapporto della commissione incaricata di analizzare la mozione presentata il 21 gennaio 2013 "Richiesta di intensificazione del servizio di trasporto pubblico tra Locarno e Bellinzona"

---

Egregio Signor Presidente,  
gentili signore, egregi signori Consiglieri,

nella seduta ordinaria del Legislativo del 21 gennaio 2013, la Consigliera comunale del gruppo PS-IND, signora Beatrice Debernardis ha presentato una mozione (Allegato1) che chiedeva l'intensificazione del servizio di trasporto pubblico tra Locarno e Bellinzona.

**La commissione del Piano Regolatore**, con rapporto del 15 giugno 2015 (allegato 2), **preavvisa negativamente** la mozione.

La commissione ha incontrato la signora Debernardis ed ha richiesto alla FART una stima dei costi per il potenziamento come richiesto dalla mozionante.

Ciò comporterebbe dei costi annui maggiori di fr. 5'335'000.- (preventivo FART allegato 3). Il costo a carico dei Comuni verrebbe ripartito in funzione della chiave di riparto intercomunale.

Il Municipio dopo aver preso atto della mozione, del rapporto presentato dalla commissione della legislazione, con risoluzione nr. 4119 del 7 settembre 2015, conferma il proprio preavviso contrario alla proposta contenuta nella mozione ed **invita il Consiglio comunale a respingere la mozione.**

La stessa, come comunicato dalla Sezione enti locali, non rientrerebbe neppure negli oggetti su cui il Consiglio comunale ha effettive e decisive competenze, pertanto essa risulta non proponibile.

Questa mozione era in partenza un'interpellanza, che la signora Debernardis ha poi trasformato in mozione, poiché non soddisfatta della risposta ricevuta.

Nella risposta il Municipio aveva già ritenuto che gli orari di servizio del trasporto pubblico fossero già soddisfacenti.

Infatti nelle ore di punta vi è già una cadenza ogni 15 minuti di un mezzo di trasporto pubblico, che sia bus o treno.

Alle medesime conclusioni è giunta la commissione PR, chiedendo nel contempo che il Municipio valuti o proponga dei miglioramenti.

L'Esecutivo, per quanto di sua competenza, è sempre pronto a farsi parte attiva per un miglioramento dei trasporti pubblici, questo anche in un'ottica di una mobilità sostenibile e di una politica volta a migliorare la qualità dell'aria, il tutto con un rapporto ragionevole tra benefici e costi di implementazione.

Pertanto, appena ritenuto necessario, il Municipio si attiverà per promuovere, migliorare e rendere più attrattivo il servizio di trasporto pubblico proposto.

Con ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco  
fto. arch. A. Zuellig

Il Segretario  
fto. T. Stefanicki

Allegati: menzionati