



comune di gordola
dicastero traffico ed educazione

messaggio municipale no.1166

***Richiesta di un credito di fr. 75'000.-
per la realizzazione di moderazioni del traffico
e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali
in Via dei Lupi***



Richiesta di un credito di complessivi fr. 75'000.-- per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali in Via dei Lupi

Egregio Signor Presidente del Consiglio Comunale
Gentili Signore Consiglieri Comunali
Egregi Signori Consiglieri Comunali

INTRODUZIONE

Da anni il Comune di Gordola è confrontato con il problema generato dal traffico veicolare nei pressi degli accessi dei nostri centri scolastici, soprattutto all'inizio e al termine delle lezioni, con la conseguente messa in pericolo dell'incolumità dei bambini che vi si recano.

Questo problema è stato purtroppo riscontrato in quasi tutte le sedi scolastiche dei grossi centri del Cantone.

Il DSS in collaborazione con il Dipartimento del territorio si sono fatti a suo tempo promotori di una campagna di sensibilizzazione presso tutti i Comuni per cercare di limitare al massimo il traffico attorno ai centri scolastici e nello stesso tempo nel realizzare una rete di mobilità scolastica a favore degli allievi e di tutti pedoni.

Cogliendo questo invito, con la Direzione delle nostre Scuole e dell'Assemblea dei genitori, sono state fatte due inchieste presso le famiglie per sondare e valutare le abitudini e le scelte dei tragitti degli allievi per recarsi a scuola.

Questi sondaggi ci hanno permesso di individuare i 5 percorsi ideali per raggiungere la sede scolastica delle scuole elementari al Burio partendo dai quartieri di Gordemo, Vignascia, Gaggiolo, Burio e Campagne.

Scopo di tutto il nostro "progetto casa-scuola" è di adottare misure efficaci a favore di una maggiore sicurezza lungo le strade che accedono ai nostri edifici scolastici attraverso interventi di moderazione e di segnaletica.

Considerata la complessità e la lunga procedura per il coordinamento degli interventi tra il cantone e il comune, il Municipio ha deciso di procedere a tappe nella realizzazione delle moderazioni sopraccitate.

Il progetto che vi sottoponiamo è quindi il primo tassello di quella che dovrà diventare la rete di mobilità lenta del comune.



NEL MERITO

Parallelamente all'allestimento dei progetti di messa in sicurezza dei camminamenti pedonali su Via Gaggiole e Via Valle Verzasca, e raccogliendo le segnalazioni e le preoccupazioni formulate dai genitori nell'ambito del sondaggio sul tragitto casa-scuola promosso nel maggio 2008 dall'Istituto scolastico, il Municipio di Gordola ha deciso di rivedere l'assetto viario attuale dell'asse stradale di Via dei Lupi, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza generale e **rafforzare la sua funzione di principale percorso casa-scuola all'interno dell'abitato**.

All'interno del tessuto edificato del nucleo storico di Gordola, Via dei Lupi assieme a Via Burio costituisce di fatto un importante "spina dorsale" per la raccolta e la distribuzione degli spostamenti pedonali, sia essi legati all'Istituto scolastico (percorsi casa-scuola) che inerenti la mobilità lenta locale (spostamenti interni all'abitato da/per le proprietà private, rispettivamente da/per le attività ed i servizi presenti ai margini del nucleo storico).

La configurazione attuale di Via dei Lupi, con un calibro variante che passa da una larghezza minima di 4.00 m ad un larghezza massima di 6.70 m; in alcune zone della tratta abbiamo condizioni di visibilità non adeguate alle circostanze, inoltre tutta la tratta in oggetto non offre spazi protetti e lascia poco spazio alle esigenze di sicurezza e di mobilità dei pedoni.

Con risoluzione municipale no. 2125 del 30 agosto 2010, l'Esecutivo comunale aveva conferito mandato allo studio d'ingegneria Francesco Allievi in Ascona per rivedere l'assetto attuale dell'asse Via Burio - Via dei Lupi ed individuare i possibili interventi di moderazione del traffico e di messa in sicurezza per gli spostamenti pedonali.

A seguito della consegna di tale documento, avvenuta il 28 gennaio 2011, con risoluzione Municipale no. 14 febbraio 2011 l'Esecutivo comunale aveva nuovamente incaricato lo studio d'ingegneria Francesco Allievi per aggiornare l'incarto di progetto, limitando l'intervento unicamente a Via dei Lupi; l'incarto aggiornato è stato consegnato in data 06 aprile 2011.

Preso atto dei contenuti del nuovo incarto, con risoluzione municipale no. 23 maggio 2011 l'Esecutivo comunale ha conferito mandato allo studio d'ingegneria Francesco Allievi in Ascona per l'allestimento del **progetto definitivo**, secondo la tipologia sviluppata nell'aggiornamento di progetto del 06 aprile 2011, accompagnato dal preventivo dei costi per la richiesta del credito di costruzione al Consiglio comunale.

OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Con questo progetto, il Municipio intende raggiungere i seguenti obiettivi:

- moderare il traffico veicolare, in funzione di un adeguato utilizzo della rete viaria, con particolare attenzione alla sicurezza generale di tutti gli utenti ed alle necessità di mobilità lenta;
- offrire ai pedoni condizioni minime di sicurezza, lungo Via dei Lupi e in corrispondenza degli sbocchi dei sentieri laterali.
- recuperare le irregolarità del tessuto edificato, la presenza di muretti o di restringimenti puntuali, per il loro efficace influsso sulla condotta di guida dell'automobilista (elementi naturali di moderazione del traffico e di riduzione delle velocità di circolazione);
- disporre di una indicazione dei costi e delle indicazioni in merito alla procedura necessaria per la messa in opera di quanto proposto.



In sintonia con quanto eseguito recentemente in altre località del Cantone, tutte le misure proposte devono essere semplici, di natura leggera, e risultare particolarmente incisive sul comportamento degli automobilisti, sull'attrattività degli spazi pedonali e sulla qualità e l'immagine finale dello spazio pubblico.

CONTESTO ATTUALE

La tratta di strada in esame è di proprietà comunale, a funzione di servizio locale e con un **cari-co veicolare particolarmente contenuto** pari a ca. 120 veicoli al giorno nelle due direzioni di circolazione.

Questa strada si sviluppa all'interno del nucleo di Gordola, ubicato a monte di Via S. Gottardo, e assieme a Via Burio ne costituisce la "spina dorsale", sia per gli spostamenti pedonali interni che per i movimenti veicolari di accesso e servizio alle proprietà private.

L'asse risulta in effetti frequentemente utilizzato quale percorso principale di collegamento Est-Ovest tra i quartieri residenziali, il centro scolastico ed i servizi ubicati all'interno o ai margini del nucleo.

La sua configurazione è caratterizzata da:

- uno spazio carrabile a larghezza variabile, privo di marciapiedi o spazi pedonali protetti;
- un tracciato geometrico sinuoso con pendenza longitudinale non particolarmente pronunciata;
- la presenza di numerosi sbocchi laterali di sentieri o accessi diretti alle proprietà private.

A livello di calibro stradale, l'asse è così strutturato:

- la larghezza dello spazio carrabile di Via dei Lupi varia tra 4,00 e 6,70 metri; il tessuto edificato circostante lascia poco spazio alle esigenze di mobilità, sia esse veicolari che pedonali.

In generale si può concludere che, malgrado la sua funzione di principale percorso pedonale interno all'abitato, l'assenza lungo questo asse di spazi protetti per i pedoni priva questi ultimi delle condizioni minime di sicurezza, penalizzando l'attrattività del collegamento pedonale all'interno del nucleo.

MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

Onde conoscere le caratteristiche ed il comportamento attuale del flusso veicolare, l'operatore ha eseguito una campagna di monitoraggio tramite apparecchio radar; tale campagna è stata eseguita in data 18-19 gennaio 2010 su Via dei Lupi in prossimità della parcella no 2579 RFD. I principali risultati sono così riassunti:



RILIEVI SU VIA DEI LUPI

direzione VIA GAGGIOLE

■ Veicoli transitati (media giornaliera):	67 veicoli / giorno
■ TGM (Traffico Giornaliero Medio) ponderato:	75 veicoli / giorno
■ V_{max}	31 km/h
■ V_{85} (velocità non superata dall'85% degli utenti)	28 km/h

direzione VIA SCUOLE

■ Veicoli transitati (media giornaliera):	50 veicoli / giorno
■ TGM (Traffico Giornaliero Medio):	56 veicoli / giorno
■ V_{max}	29 km/h
■ V_{85} (velocità non superata dall'85% degli utenti)	25 km/h

CONSIDERAZIONI FINALI

In considerazione di quanto sopra, e malgrado la pratica attuale di velocità di circolazione contenute, la messa in sicurezza del collegamento pedonale sul tratto stradale di Via dei Lupi appare comunque come una **necessità**, in particolare poiché:

- migliora in modo sostanziale la sicurezza del pedone in un punto dove la configurazione stradale è molto particolare (presenza di restringimenti) e dove lo spazio riservato agli utenti più deboli è oggi praticamente inesistente;
- permette una lettura diversa dello spazio pubblico, favorendo la riduzione delle velocità ed un comportamento adeguato da parte dell'automobilista;
- promuove lo spostamento a piedi all'interno del Comune, favorendo l'uso di mezzi di trasporto alternativi all'automobile.

Sulla base delle considerazioni espresse in precedenza, l'intervento di messa in sicurezza del camminamento pedonale lungo Via dei Lupi è quindi ampiamente giustificato.

PROPOSTA D'INTERVENTO

La soluzione proposta si caratterizza per l'esecuzione di misure semplici e di facile attuazione, limitate alla posa di segnaletica orizzontale e di elementi di arredo puntuali. Questo intervento mantiene pertanto il profilo viario attuale (calibro stradale variabile, privo di marciapiede) e non comporta importanti opere costruttive.

L'intervento è esteso alla tratta su Via dei Lupi inclusa tra il mappale no 2583 RFD situato ad ovest dello sbocco di Via Oratorio proseguendo verso est sino allo sbocco di Via dei Lupi su Via Gaggiole, e contempla le seguenti **misure generali**:



- la realizzazione di una fascia pedonale di larghezza di 1,20 (dove il calibro stradale lo permette) a lato della carreggiata, tramite demarcazione sulla pavimentazione esistente di una striscia di 40 cm di larghezza realizzata con materiale plastico tipo Bascoplast, di colore rosa porfido;
- questa fascia è posata su un solo lato della carreggiata, lato a valle, con l'obiettivo di allontanare il veicolo dal ciglio stradale e di proteggere i pedoni;
- in corrispondenza degli sbocchi dei sentieri laterali e dove non di ostacolo alla circolazione, la fascia colorata è accompagnata dalla posa puntuale di paletti modello Jislon, intesi come elementi di guida e di protezione del camminamento pedonale; in corrispondenza dei paletti la larghezza effettiva del camminamento è di almeno 1,20 metri; questi paletti possono essere facilmente rimossi in caso di danneggiamento o di necessità (manutenzione, calla neve, ecc...);
- con la posa della fascia colorata il calibro stradale risulta ristretto otticamente; l'incrocio tra veicoli in corrispondenza del restringimento ottico è comunque sempre garantito;
- in corrispondenza di paletti Jislon, il calibro stradale minimo effettivo è di almeno 3,50 metri; questa larghezza consente il transito agevole di un veicolo pesante, in caso di incrocio tra veicoli, lo stesso può avvenire in fase alternata; si tratta di una situazione accettabile in considerazione della configurazione attuale della strada e del contesto circostante.

Questo intervento è accompagnato dalle seguenti **misure puntuali**:

- la posa puntuale di vasche di fiori su Via dei Lupi, in corrispondenza della parcella 2577 RFD, come restringimento fisico del campo stradale e demarcazione di un punto sensibile sul percorso casa-scuola;
- l'eliminazione dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti (RSU+vetro) oggi ubicati nei pressi del mappale 2577 RFD ed il loro spostamento in nuova sede, in quanto in contrasto con la nuova fascia pedonale del percorso casa-scuola;



Esempio d'intervento analogo in Ticino



OPERE DI SOTTOSTRUTTURA

Si segnala che tutte le opere previste sono realizzate in superficie e non richiedono interventi di sottostruttura particolari. Inoltre, allo stadio attuale il progetto non prevede interventi da parte di altri Enti privati o pubblici.

ACQUISIZIONE DEI SEDIMI PRIVATI

La realizzazione dell'opera come prevista non prevede l'acquisizione di sedimi privati.

CONCLUSIONI

Quanto presentato risponde alle esigenze in merito alla messa in sicurezza del percorso pedonale su Via dei Lupi.

Le soluzioni proposte considerano innanzitutto le peculiarità del tessuto urbano attuale e quanto già sperimentato con successo negli ultimi anni in altri Comuni del Cantone; in particolare, l'operatore propone la demarcazione di fasce colorate in bordura di carreggiata, accompagnate dalla posa puntuale di paletti di guida/protezione, quali possibili misure d'intervento finalizzate a migliorare la sicurezza dei pedoni e a moderare il traffico veicolare.

Dal punto di vista tecnico, quanto proposto è compatibile con l'assetto viario attuale nel senso che non pregiudica eventuali sviluppi futuri, sia a livello di regime di circolazione, che di accessibilità e viabilità; le misure scelte sono inoltre attuabili in tempi brevi e con costi contenuti.

L'eventuale posa di una nuova segnaletica verticale specifica, quale elemento di segnalazione del percorso casa-scuola, non è contemplata nel presente progetto; la stessa potrà essere integrata e sviluppata in un secondo tempo nell'ambito del concetto generale di messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola su tutto il territorio comunale.

L'intervento di moderazione in Via dei Lupi rappresenta (come già citato all'introduzione) una prima fase degli interventi previsti dal Municipio su tutto il territorio del Comune di Gordola.

Sono infatti in fase di preparazione i seguenti progetti :

- Via Gordemo. Che comprende oltre agli interventi di moderazione del traffico anche interventi di sistemazione del campo stradale, la formazione di un nuovo posteggio pubblico, la realizzazione di una nuova illuminazione e il coinvolgimento di Swiscom, SES e AAP.
- Via Valle verzasca. Intervento di moderazione e messa in sicurezza del passaggio pedonale all'altezza dell'imbocco con Via Vignascia.
- Via Gaggiole. Intervento analogo a Via dei Lupi; sono però previsti dei piccoli espropri di terreno privato.
- Zona Campagne. È in fase di valutazione il rifacimento completo del cavalcavia sul sedime delle FFS.



COSTI D'INTERVENTO

La richiesta di credito per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei collegamenti pedonali in Via dei Lupi, è così composta:

	Opere	
1.	Segnaletica orizzontale	19'885.00
2.	Arredo urbano (paletti Jislon – vasche fiori)	19'350.00
3.	Interventi diversi	2'500.00
	Totale opere	41'735.00
4.	Progetto di massima e definitivo	9'000.00
5.	Progetto esecutivo, appalto, direzione lavori e collaudi	12'000.00
	Totale	62'735.00
6.	Imprevisti circa 10%	6'273.50
	Totale	69'008.20
7.	IVA 8%	5'520.70
	Totale	74'528.90
8.	Per arrotondamento	471.10
9.	Totale complessivo	75'000.00

Vi invitiamo pertanto nel voler risolvere quanto segue:

- Al Comune è concesso un credito di fr. 75'000.- per la realizzazione di moderazioni del traffico e messa in sicurezza dei passaggi pedonali in Via dei Lupi.
Il credito è iscritto ad un nuovo conto investimenti del Comune.**
- Il credito si estingue se non viene utilizzato nel termine di 3 anni dall'approvazione in Consiglio comunale.**

Con ossequio

il Sindaco
arch. A. Zuellig

Per il Municipio:



il Segretario
S. Benzeni

Approvato con risoluzione municipale no. 448 il 19 settembre 2011
Va per esame alla Commissione della Gestione