

Rapporto della Commissione della Gestione

in merito al
Messaggio Municipale no. 1568

Richiesta di un credito di CHF 620'000.-- per il risanamento delle infrastrutture in Via Loco Coste

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore Consigliere Comunali ed Egregi Signori Consiglieri Comunali,

¹ Per la stesura del nostro rapporto abbiamo avuto un incontro con il responsabile di dicastero Graziano Carrare ed il responsabile dell'Ufficio Tecnico Aris Tognola in data 9 settembre 2024 ed un secondo incontro con Graziano Carrare ed il responsabile di progettazione SES Sig. Gervasoni, dove abbiamo approfondito varie tematiche e avuto riscontro alle molte domande sorte su questo messaggio. Ringraziamo tutti per la disponibilità, le informazioni e documentazione fornitaci.

² Premesse generali:

Il presente messaggio fa parte di una serie di interventi per il risanamento delle infrastrutture su diversi tratti stradali a Gordemo, trattasi di 6 interventi. I primi studi di intervento sono iniziati nel 2005, nel 2012 sono seguiti ulteriori studi per la moderazione del traffico e nel 2021 sono emersi problemi di smaltimento acque, NON considerati in precedenza, che hanno imposto una revisione dell'intero progetto iniziale. Il messaggio 1568 integra un complemento al messaggio 1444 approvato nel 2020. Inoltre, verrà emesso un ulteriore messaggio che completa i 6 interventi. Dopo i vari approfondimenti possiamo esprimere le seguenti osservazioni:

- Non è un progetto semplice, è iniziato con un concetto iniziale ed ha dovuto essere implementata la soluzione di altre problematiche;
- Dal lato economico non è stato semplice comprendere a quali fasi di intervento fosse il presente messaggio e quelli ulteriori correlati all'intero progetto.
- Sono passati quasi 20 anni dall'inizio degli studi e alcune problematiche sono divenute urgenti da risolvere.

³ Informazioni raccolte non presenti nel messaggio

- L'intervento in Via Loco Costo nr 6, era previsto come intervento nr 5 i problemi riscontrati nel 2021 hanno portato a cambiare la priorità;
- Il progetto SES prevede di creare l'alimentazione a circuito che collega Gordola, Gordemo, Valle Verzasca sponda destra e sinistra, Tenero Contra. Questo per garantire l'alimentazione anche in caso di rotture;
- Parte del tracciato di alimentazione esistente verrà sostituita su nuovi tracciati;
- Progetto SES prevede inoltre di interrare, col tempo tutte le linee aeree;

- La SES nel 2018 ha evidenziato la necessità di lavori di manutenzione straordinaria per alcuni dei tratti stradali degli interventi. La SES per questioni economiche e di sicurezza ha dato la priorità al nuovo progetto evitando di eseguire i lavori straordinari. Ragione per cui per SES i lavori sono urgenti ed il termine ultimo di inizio dei lavori è primavera 2025;
- Tratto Loco Coste, la seconda pavimentazione ossia quella definitiva verrà eseguita solo dopo che i lavori per il riale al Burio saranno terminati;
- Per i lavori riale al Burio, il carico dei camion che avranno accesso alle strade in collina e Gordemo sarà limitato a 16T (max 18T);
- Il Municipio prevede di svolgere tutti gli interventi entro fine 2030.

4 Finanziamento

Il presente messaggio chiede un credito di CHF 620'000, che come indicato precedentemente è di complemento al MM 1444, l'esborso finanziario è il seguente:

- Interventi 2025, nr. 6 e 6.1 Via Loco Coste	CHF 1'101'447.64
- Interventi 2026-2027, nr. 3-4 Via Gordemo Piazza	CHF 527'040.40
- Interventi 2027-2028, nr. 2 Via Gordemo	CHF 219'817.80
- Interventi 2029-2030, nr. 1	CHF 824'932.80
- Interventi 2030, nr. 5 Via Passaroro	CHF 240'605.40
Totale	CHF 2'916'844.04

Parte dei lavori già votati e già eseguiti ammonta a CHF 354'301.45 esclusi dal totale sopra indicato.

⁵ La CdG ha più volte dichiarato di valutare le singole richieste di credito secondo il **principio di necessità e urgenza**, senza perdere di vista il debito pubblico complessivo. Se si confronta il progetto "Via Loco Coste" con il progetto "Messa in sicurezza Riale Burio" si dovrebbe realizzare con priorità il riale Burio. Se si confronta il progetto "Via Loco Coste" con la ristrutturazione "Via Gordemo" bisogna notare che la gran parte della popolazione di Gordemo punterebbe sulla priorità della Via Gordemo. Si sottolinea inoltre, come il nuovo investimento di oltre 600.000 franchi per la Via Loco Coste **comporti un ulteriore aumento del debito pubblico**.

⁶ Apparentemente il Municipio ha deciso di realizzare il progetto "Via Loco Coste" la prossima primavera, nonostante le considerazioni espresse in precedenza. I lavori del progetto Loco Coste avranno ripercussioni sulla tempistica di attuazione del progetto riale Burio, ritardandone verosimilmente l'esecuzione. Per di più al Municipio non sembra interessare il fatto che la successiva ristrutturazione del riale Burio metterà a dura prova la nuova via Loco Coste, che comporta trasporti di materiali ingenti, anche se si dice che il carico massimo dei trasporti di 16T. Inoltre, a quanto pare il Municipio, si è già accordato con la SES e, la conseguenza è che si ignorino le aspettative dei residenti di Gordemo.

⁷ Sia la Commissione che il Consiglio Comunale non vogliono e non possono programmare e definire le priorità dei vari progetti. Ciò è compito del Municipio. Invitiamo il Municipio a dare maggiori informazioni alla popolazione e nel caso specifico di organizzare una serata informativa che espone oltre al progetto tutte le criticità della situazione attuale e come il Municipio intenda procedere. Entrambi sono compiti permanenti che, secondo la nostra Commissione, in passato hanno ricevuto troppo poca attenzione. Non ostacoleremo il progetto "Via Loco Coste" perché il

rinnovamento delle infrastrutture di Gordemo è generalmente necessario. **Invitiamo per contro il Municipio a riesaminare seriamente la tempistica già scelta delle sei fasi, ad adattarla se necessario, e ad informare adeguatamente la popolazione interessata sulla procedura scelta.**

⁸ Sulla base di queste considerazioni invitiamo il Consiglio Comunale a voler risolvere:

- 1 Al Comune viene concesso un credito di CHF 620'000.- per il risanamento delle infrastrutture in Via Loco Coste a seguito dell'anticipo e necessità dei lavori della SES SA.
- 2 Il credito del punto 1 sarà suddiviso ed iscritto nei vari conti d'investimento.
- 3 Eventuali sussidi e partecipazioni di altri Enti andranno in deduzione del credito concesso.
- 4 I crediti sono ritenuti validi all'indice del costo della vita al 1 febbraio 2024, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.
- 5 Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata della presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

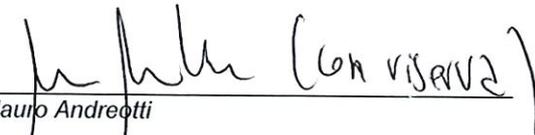
Con ossequio



Johannes Wyss, co-relatore



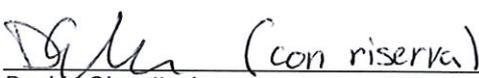
Giovanni Comotti



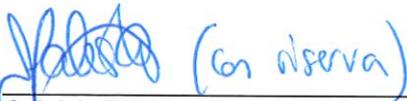
Mauro Andreotti



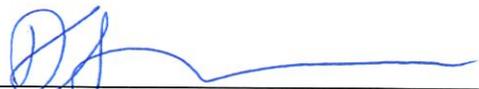
Gabriella Scaroni, presidente, co-relatore



Davide Gianettoni



Gabriele Balestra



Samuel D'Agostino