

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA E PIANO REGOLATORE

MM 1551 – Richiesta di un credito di CHF 62'000.-

**Per il progetto definitivo messa in sicurezza riale Burio (asta di confluenza da
Via Loco Coste fino al Centro Scolastico Al Burio)**

Gordola, 15 maggio 2023

Signor Presidente, Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

il Municipio, con il MM 1551, sottopone in esame la richiesta di un credito di chf 62'000.- per il progetto definitivo della messa in sicurezza del riale Burio (asta di confluenza da Via Loco Coste fino al Centro scolastico Al Burio).

PREMESSA

Dopo l'evento naturale del 1988 che causò parecchi danni alla proprietà pubblica e privata vennero realizzate due camere di ritenuta a monte di Via Scuole e più precisamente all'imbocco del canale interrato che attraversa sotto il centro scolastico Al Burio. Così facendo si riuscì a mettere in sicurezza la parte bassa, ma per la parte superiore a Via Scuole, in particolar modo all'attraversamento di Via Loco Coste e di via Sasso Misocco, l'intasamento della tombinatura è rimasto costante ad ogni evento meteorologico di una certa intensità. Negli anni 2002, 2008 e ancor più recentemente il 29 agosto 2020 gli eventi naturali di una certa importanza hanno in effetti causato la fuoriuscita con notevole trasporto di materiale solido che ha invaso le reti stradali di via Loco Coste, via Sasso Misocco e alcuni edifici privati situati lungo l'asta del riale.

IL PROGETTO

Il progetto prevede la sistemazione dell'argine in sponda sinistra che si trova a monte dell'attraversamento pedonale a quota 432 m.s.m.. L'attuale argine si presenta in blocchi di pietra a secco ed è particolarmente instabile. Si propone la realizzazione di una scogliera di massi ciclopici di circa 1 metro cubo. L'intervento si completa con la sistemazione del fondo alveo.

A monte di Via Loco Coste, per una lunghezza totale di circa 62 metri, si interviene con la realizzazione di 4 briglie selettive di trattenuta del materiale solido. La briglia 1 a monte dell'anticamera sarà costituita da un muro in calcestruzzo con bocca sul fondo per il deflusso delle acque; tale bocca sarà dotata di una griglia metallica removibile al fine di intercettare il materiale solido. Le briglie 2, 3 e 4 di monte saranno costituite da spalle in calcestruzzo armato, tra le quali saranno inserite delle putrelle metalliche trasversali per intercettare il materiale solido grossolano. Tali putrelle potranno essere rimosse mediante l'impiego di un bagger rampante per favorire le operazioni di vuotatura. L'apertura centrale di 3,5 m potrà così essere impiegata per il passaggio dei mezzi d'opera, sia durante l'esecuzione delle opere sia per la manutenzione delle stesse. Alla briglia 2 si prevede di allargare la sponda sinistra all'interno della particella 2249 RFD per una larghezza di 4 m, al fine di poter sfruttare un maggior volume di accumulo.

Gli attraversamenti situati a valle di Via Loco Coste fino a quello di via Scuole superiore, saranno sistemati in modo da favorire il deflusso delle acque e di eventuale materiale solido residuo, limitando il rischio di ostruzione dei relativi tratti coperti.

CONSIDERAZIONI DELLA COMMISSIONE

La commissione si è chinata in particolare sull'urgenza della messa in sicurezza del riale Burio ed è d'accordo all'unanimità con la richiesta della clausola d'urgenza. I continui cambiamenti climatici in corso non ci aiutano sicuramente a posticipare ulteriormente la messa in sicurezza del riale in oggetto. Riteniamo che intervenire a monte del riale Burio e a monte degli assi stradali sia effettivamente prioritario. Con questo intervento si riesce a mettere finalmente in sicurezza tutta la parte sottostante del riale, partendo dalle abitazioni private e agli attraversamenti stradali fino a giungere alle scuole elementari.

Si invita inoltre il municipio al regolare controllo e se necessario alla pulizia del riale Burio come allo svuotamento delle camere di raccolta anche dopo la realizzazione dell'opera. Questo invito viene esteso anche a tutti gli altri riali situati sul nostro territorio. Questi crediti sono regolarmente approvati in sede di preventivi dal Consiglio Comunale e più precisamente al conto no. 741.3142.000 (manutenzione riali chf 20'000.-) e al conto no. 741.3142.001 (costi svuotamento camere raccolta riali).

CONCLUSIONI

Alla luce delle sopraesposte la Commissione dell'Edilizia e Piano Regolatore invita il Consiglio Comunale a voler risolvere favorevolmente e in tutti i suoi punti quanto proposto dal Municipio.

1. È approvato un credito di Fr. 62'000.00 per il progetto definitivo messa in sicurezza riale Burio (asta di confluenza da Via Loco Coste fino al Centro scolastico Al Burio). Il credito di cui al pto. 1 è iscritto ad un nuovo conto investimenti.
2. Eventuali sussidi e partecipazioni di altri Enti andranno in deduzione del credito concesso.
3. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° gennaio 2023, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.
4. Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Alessandro Gnesa (relatore)

Alice Caiocca

Pascal Fara

Tania Soldati Marzini

Aris Mozzettini (presidente)

Graziano Carrara

Joëlle Matàsci