

Gianettoni Davide
Consigliere Comunale

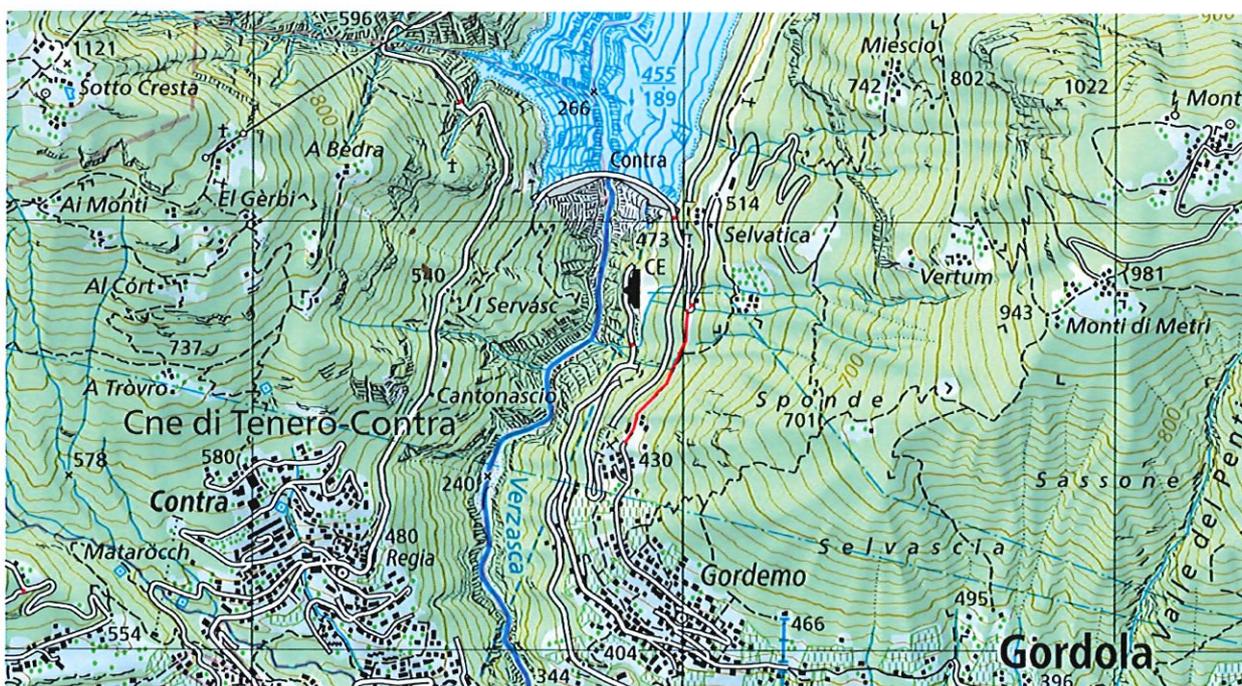
Lodevole
Municipio di Gordola
Via S. Gottardo
6596 Gordola

Interpellanza: Ciclopista per la Val Verzasca

Egregio Signor Sindaco,
Gentil Signora Municipale,
Egredi Signori Municipali,

la strada cantonale per la valle Verzasca è percorsa, specialmente in estate, da numerosi ciclisti. Fino all'altezza della diga della Verzasca la strada presenta delle salite molto ripide che obbligano i ciclisti a procedere ad un ritmo ridotto. A causa della conformazione della strada che non offre molti tratti per il sorpasso, la convivenza tra traffico motorizzato e ciclabile si fa complicata.

Il comune di Gordola può offrire una soluzione a questo problema, proponendo ai ciclisti, in alternativa alla strada cantonale, di salire dalla collina di Gordola. Il percorso si snoderebbe così dalla strada cantonale salendo per: via delle Scuole, via sasso Misocco, via loco Coste, via Passaroro. Rimarrebbero in tal caso da rendere ciclabili ca. 350m, che oggi sono sentiero, tra via Passaroro e Selvatica, appena sopra la diga (indicati in rosso sulla cartina sottostante)



Con un intervento molto contenuto, questo tracciato alternativo offrirebbe ai ciclisti una via sicuramente più panoramica e tranquilla, senza che il traffico motorizzato in collina ne risenta, essendo quest'ultimo molto limitato. In quest'ottica non si tratterebbe dunque di una vera e propria ciclopista con demarcazione, bensì di una variante alla strada cantonale. Tale soluzione permetterebbe così di alleggerire il tratto problematico della strada cantonale, che interessa i residenti delle Scalate e di Gordemo, ma che ha anche valenza regionale.

Come valuta il Municipio questa idea?

Siccome la proposta sgraverebbe la strada della Verzasca, come valuta il Municipio la possibilità di avanzare questa proposta in seno agli enti preposti per esaminare fattibilità e sussidi?

Vi ringrazio per la disponibilità e vi porgo cordiali saluti

Davide Gianettoni

Daniela Pusterla Hörler

Alberto Togni

Jelle Matasci



RISPOSTA DEL MUNICIPIO

Interpellanza sig. Davide Gianettoni

Ciclopista Valle Verzasca

Egregio signor Presidente;

Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

il Municipio prende atto dell'interpellanza citata e ringrazia l'interpellante.

L'accesso, ma anche la percorrenza "ciclabile" della Valle Verzasca, è sicuramente un tema sentito e problematico soprattutto d'estate. Inoltre questo si è sicuramente ampliato con il sempre più frequente utilizzo delle biciclette elettriche, le quali se da una parte offrono un'alternativa "ecologica" anche ai ciclisti improvvisati per la scoperta della valle, dall'altra creano una difficile convivenza con il traffico veicolare. Visto il calibro stradale per autopostali, camion, ma anche per gli autoveicoli non è sempre facile eseguire un sorpasso "sicuro", tra tornanti e curve.

Per questo motivo il Municipio ha ri-sottoposto la problematica alla Fondazione Verzasca quale possibile tematica da sviluppare, anche se occorre dire che questo tema è negli ultimi anni stato parecchie volte al centro delle discussioni assieme al forte afflusso turistico durante i caldi fine settimana d'estate.

Nel merito della proposta come CD unitamente con i tecnici abbiamo valutato la fattibilità di rendere ciclabili i ca. 350m segnalati nell'interpellanza, senza entrare nel tema costi, una soluzione sarebbe effettivamente tecnicamente possibile.

La domanda che prima di tutto riteniamo occorre porsi è se questo collegamento con salutita da via Scuole, Sasso Misocco, Gordemo sia poi utilizzato e se soprattutto non andrebbe a creare ulteriori problematiche sulle strade comunali citate, il cui calibro è ancora più ridotto che via Valle Verzasca. Parlandone anche con l'interpellante queste considerazioni sono condivise.

Per questo motivo al momento il Municipio ritiene di non dover approfondire tale proposta, nondimeno per il tramite della Fondazione Verzasca e/o l'ERS, sarà premura rimarcare ancora una volta la necessità di trovare delle soluzioni valide per l'accesso alla Valle Verzasca da parte della mobilità lenta, cercando se del caso di limitare quella turistica veicolare di giornata.

Con ossequi.

Municipio di Gordola

Capo dicastero Infrastrutture Nicola Domenighetti