

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

MM 1480 Richiesta di un credito di fr. – 343.100.-

Realizzazione di due fermate bus presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglie)

Signor Presidente,

Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

Con il MM 1480 il Municipio sottopone per approvazione al Consiglio Comunale la richiesta di un credito di Fr.– 343.100.- per la realizzazione di due fermate per il trasporto pubblico su gomma presso il centro di formazione SSIC e la scuola media (Roviscaglie).

Esse rientrano nel PALoc3 per il potenziamento del trasporto pubblico su gomma del locarnese in relazione all'aumento dei collegamenti ferroviari.

La linea regionale 1 dei bus Losone-Ascona-Locarno-Muralto-Minusio-Tenero viene prolungata fino alla zona industriale del nostro Comune, integrandola in questo importante servizio, che proporrà una corsa ogni 15 minuti su tutto l'arco della giornata nei giorni feriali e permettendo così anche coincidenze utili con i treni regionali.

I lavori verranno eseguiti presumibilmente nel IV trimestre del corrente anno, così da permettere il servizio a dicembre 2020, in concomitanza con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri e relativo collegamento Locarno-Lugano.

Fermata Gordola SSIC (capolinea)

Si prevede la creazione di una nicchia accessibile ai bus articolati di 18m, esterna alla careggiata, necessaria per eseguire la fermata di capolinea con sosta anche per più minuti senza intralciare la circolazione.

È previsto l'esproprio di 267mq di terreno appartenenti alla Società impresari costruttori, sedime sul quale si crea una superficie per il transito e l'attesa dei pedoni che ospiterà una prima pensilina. A sud una pensilina simile ospiterà un parcheggio pubblico per biciclette. La pavimentazione nella zona di avvicinamento e sosta dei bus deve essere rifatta adeguandosi alla classe di resistenza richiesta dal peso dei veicoli. L'illuminazione pubblica verrà adattata, inoltre verranno creati gli allacciamenti necessari, in particolare per l'apparecchio di distribuzione dei titoli di trasporto. Sono pure previste delle opere compensative più a sud per recuperare 4 degli 8 dei parcheggi eliminati per la creazione della fermata.

Costo preventivato **298'500 (+/-10% IVA inclusa).**

Fermata Gordola Roviscaglie

Essa è prevista sul tratto iniziale di via Brere, dove il bus si fermerà lungo la carreggiata, trattandosi di una sosta breve.

Non sono previste modifiche alla pavimentazione, illuminazione o alle infrastrutture sotterranee.

Costo preventivato **44'600** (+/-10% IVA inclusa).

Nel MM si preannunciavano dei sussidi di Confederazione e Cantone, oltre a una ripartizione dei costi con i comuni della Commissione intercomunale dei trasporti. La Commissione della gestione ha chiesto dei raggugli in merito, a seguito dei quali è giunta l'informazione che le due fermate di trasporto pubblico sono state ritenute dal Cantone di interesse regionale. Esso ha dunque deciso di assumere l'onere quasi completo dei costi di realizzazione di entrambe le fermate. In sintesi:

- 263'200.- franchi (+/-10% IVA inclusa), per la Fermata SSIC escludendo i costi della pensilina per le biciclette.
- 44'600. - franchi (+/-10% IVA inclusa) per la realizzazione della fermata Gordola Roviscaglie.

A carico del Comune di Gordola rimane quindi unicamente il costo per la realizzazione del posteggio coperto per biciclette (costo stimato in 40'000. - franchi) presso la fermata SSIC, opera ritenuta di interesse locale.

Vi sarà inoltre da prevedere un **costo di gestione annuo** a carico del Comune di Gordola **per le due fermate di 135'000 franchi**, che si aggiunge ai 235'000 per il trasporto pubblico regionale già previsti nel preventivo 2020.

La Commissione della gestione ringrazia il municipale Nicola Domenighetti per le delucidazioni fornite in sede commissionale e invita il Consiglio Comunale ad approvare il MM 1480 come segue:

1. È approvato un credito di Fr.- 343'100. - destinato alla realizzazione delle nuove fermate bus Gordola SSIC e Gordola Roviscaglie;

Il credito è iscritto a un nuovo conto investimenti.

2. Eventuali sussidi e partecipazioni di altri Enti andranno in deduzione del credito concesso.
3. Il credito è ritenuto valido all'indice del costo della vita al 1° settembre 2020, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori;

Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.



Stefania Perico



Ugo Borradori



Gabriella Scaroni (Presidente)



Pietro Pedroni



Daniela Pusterla Hoerter (relatrice)



Urs Grässlin



Domenico Gravino

Gordola, il 12 ottobre 2020