



comune di gordola
dicastero amministrazione

messaggio municipale no. 1197

parere del Municipio
Mozione gruppo PS-Ind. del 2 maggio 2011
Prolungamento della linea 31 delle FART
(LOC art. 67 cpv. 6)



Messaggio municipale no. 1197

concernente il **parere del Municipio** sui rapporti di maggioranza e minoranza della commissione incaricata di analizzare la mozione presentata il 2 maggio 2011 denominata "prolungamento della linea 31 delle FART"

Gentile signora Presidente,
gentili signore, egregi signori Consiglieri,

nella seduta ordinaria del Legislativo del 2 maggio 2011, il consigliere comunale del gruppo PS-Ind., signor Cattaneo Edgardo, ha presentato una mozione (Allegato 1) che chiedeva quanto segue:

- *Prolungamento del tracciato attuale della linea 31 a partire dal capolinea di Tenero, facendolo passare sopra il nuovo ponte sulla Verzasca, sulle strade della zona industriale e su Via Centro Sportivo e facendolo poi tornare a Tenero*

La minoranza della commissione della gestione, con rapporto del 31 gennaio 2012 (allegato 2), ne propone **la sua accettazione.**

La maggioranza della commissione della gestione, con rapporto dell' 8 gennaio 2009 (allegato 3), **preavvisa negativamente** la mozione adducendo i seguenti motivi:

- *Ritengono poco opportuno che un grosso mezzo di trasporto transiti sulla via Centro Sportivo;*
- *Le campagne è un quartiere residenziale, l'impatto dell'inquinamento fonico del transito non è da sottovalutare.*



Il Municipio dopo aver preso atto della mozione, dei rapporti di maggioranza e minoranza presentati dalla commissione della gestione, la risposta 16.11.2011 ricevuta dalla Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese (allegato 4), con risoluzione nr. 182 del 5 marzo 2012, ha deciso di sostenere la mozione

Con ossequio.

Per il Municipio:
il Sindaco
arch. Armando Zuellig
il Segretario
Simone Benzoni



Allegati: menzionati

Preovita - S1

COMUNE DI GORDOLA			
Ricevuto			
29.9.08			
sindaco	segr.	Doc. Nr. 591	Dicastero
1	1		Truffico
Rif. Mun.			
Copio a tutti municipali ✓			

Interpellanza

PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 31 DELLE FART

Egregio signor Sindaco, egregi signori Municipali,

da alcuni anni, ad ogni estate, il cantone e i comuni promuovono in modo encomiabile l'utilizzo dei mezzi pubblici offrendo alla popolazione l'abbonamento Arcobaleno ad un prezzo vantaggioso.

Inoltre il nostro Comune sussidia gli abbonamenti per i giovani nel corso di tutto l'anno.

L'utilizzo dei mezzi pubblici dipende però, oltre che dal costo, anche dai seguenti fattori:

- orari del servizio
- frequenza del servizio
- tracciato del servizio
- ubicazione delle fermate.

Per quanto riguarda il tracciato del servizio bus sul nostro territorio, la zona della Campagna ne risulta completamente esclusa sebbene sia molto popolosa, sebbene abbia strade adatte per sopportare il passaggio dei bus di linea, e sebbene la linea 31 delle Fart suggerisca una soluzione molto semplice.

La linea 31 collega i comuni del Locarnese, da Ascona a Tenero, arrestandosi a poche centinaia di metri dal confine con il nostro Comune. I bus si fermano nei pressi del Centro Coop di Tenero, all'altezza delle case torri che sorgono nella zona del Campo Felice, per poi ritornare all'altro capolinea situato presso la ex Posta di Ascona. Per servire al meglio l'agglomerato di Ascona il bus percorre, a partire dalla fermata Ponte Maggia, un tracciato ad anello: Ponte Maggia – San Materno – Via Locarno – Posta Ascona – Via Muraccio – Via Ferrera – Innovazione Delta – Ponte Maggia.

La stessa cosa è fattibile anche da noi. Basterebbe prolungare il tracciato attuale della linea 31 a partire dal capolinea di Tenero, facendolo passare sopra il nuovo ponte sulla Verzasca, sulle strade della zona industriale e su Via Centro Sportivo e facendolo poi tornare a Tenero lungo via S.Gottardo. In totale circa tre chilometri. A beneficiarne non sarebbero soltanto gli abitanti della zona Campagna, ma anche quella della zona centrale del Comune.

Con il potenziamento proposto, il tracciato del servizio di trasporto pubblico diverrebbe più confacente ad un centro come Gordola che con i suoi 4000 abitanti è una componente importante del Locarnese.

Invitiamo pertanto il Municipio di Gordola a prendere contatto con la direzione delle FART per intavolare delle trattative con lo scopo di collegare Gordola alla linea 31, attualmente Ascona – Tenero.

In alternativa ad un collegamento mediante tutte le corse, si potrebbe proporre un servizio con ogni seconda corsa, sulla falsa riga di quanto avviene con Losone..

Gordola, 29 settembre 2008

PS e Indipendenti:

Urs Grässlin

Urs Grässlin

Urs Fischer

Urs Fischer

Edgardo Cattaneo

Edgardo Cattaneo

Enrico Marra

Enrico Marra

→ Grössli

Mozione

Prolungamento della linea 1 delle FART

Rapporto di maggioranza Commissione della Gestione

Gentil Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

la Commissione della Gestione ha preso atto del preavviso favorevole del Municipio (10 ottobre 2011), dell'argomentazione dei promotori della mozione, (U. Grässlin, E. Cattaneo).

È opportuno che gli Enti Pubblici promuovano l'utilizzo dei mezzi pubblici, il nostro Comune partecipa con vari contributi pari a Fr. 263'000, (Preventivo 2012: Servizio trasporto urbano, Comunità tariffale Ticino e Moesano e contributo abbonamento Arcobaleno), inoltre mette a disposizione l'utilissima Flexicard.

In merito alla mozione riteniamo poco opportuno che un grosso mezzo di trasporto transiti sulla via Centro Sportivo, arteria utilizzata da numerosi allievi che si recano alla Scuola Media e al Centro SSIC, (sicurezza percorso casa-scuola). Le Campagne è un quartiere residenziale, l'impatto dell'inquinamento fonico del transito non è da sottovalutare.

Sosteniamo in parte anche la mozione, siamo d'accordo al prolungamento della linea 1 fino al Centro SSIC, invitiamo il Municipio a prendere i relativi contatti con la direzione delle FART.

In conclusione, invitiamo il Consiglio Comunale a respingere la mozione così come presentata.

Con ossequio

Gordola, 22.02. 2012

Angelo Gambonini (Relatore)

Mauro Matasci

Damiano Vignuta,

Athos Mecca

Domenico Gravino

Gordola, 31 gennaio 2012

Commissione della gestione
Mozione Prolungamento della linea 31 delle Fart
Rapporto

A quattro anni dall'inoltro della richiesta ora in esame, dapprima sottoforma di interpellanza, in seguito, nel 2010, a causa della mancata risposta da parte del Municipio, trasformata in mozione, è cambiato il numero della linea, passato da 1 a 31, ma non sono cambiate le basi su cui essa poggiava.

La Linea 1 va tuttora da Ascona a Tenero e in quest'ultimo comune il capolinea si trova sempre nei pressi del Campo Felice a poche centinaia di metri dal confine con il nostro Comune.

La zona delle Campagne è sempre più popolosa e in futuro lo sarà ancora di più, se si realizzerà la densificazione dell'area così come è prevista dal Paloc, piano dell'agglomerato del Locarnese. A quel momento la necessità di un servizio pubblico di trasporto si farebbe sentire ancora di più di quanto lo sia già oggi.

Considerato come anche il Cantone spinga sempre di più sull'utilizzo dei mezzi pubblici al fine di decongestionare il traffico sulle nostre strade e come il loro uso dipenda oltre che dal costo anche dalla frequenza delle corse, dal tracciato e dalla ubicazione delle fermate, riteniamo che rientri nell'interesse generale verificare da parte del Municipio la fattibilità di quanto richiesto dalla mozione e, prima ancora, dall'interpellanza.

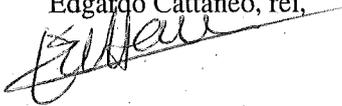
Per ciò chiediamo al Consiglio Comunale di accogliere la mozione in esame, la quale, è bene sottolineare, si limita a chiedere che il Municipio intavoli delle trattative con le Fart al fine di collegare Gordola alla linea 1, attualmente Ascona- Tenero.

Per concludere chiediamo al Consiglio Comunale a voler risolvere:

E' accettata la mozione" Prolungamento della linea 31 delle Fart"

Con ossequio:

Edgardo Cattaneo, rel.



Urs Grässlin





Va a:

Membri della commissione
della gestione

telefono 091 735 16 10
fax 091 735 16 12
e-mail municipio@gordola.ch
ns. rif. SB
vs. rif.
ris. mun. 588 del 28.11.2011
incarto

CH-6596 Gordola, 30 novembre 2011

Mozione 2 maggio 2011 prolungamento della linea 31 delle FART (gruppo PS e Ind.)
Richiesta informazioni supplementari – mail sig. Cattaneo Edgardo del 16.11.2011

Egregi signori,

dando seguito alla richiesta mail 16.11.2011 del signor Cattaneo Edgardo, lo scrivente Municipio con risoluzione nr. 588 del 28 novembre ha deciso trasmettervi la risposta ricevuta dalla CIT:

- per la linea 31 il Paloc prevede in prima fase (15/18) il prolungamento fino a Gordola (SSIC) vedi scheda TP 1 pag 80 del Paloc
- la scheda TP4 pag 88 prevede in terza fase il prolungamento della linea urbana 7 fino a Riazzino
- per i costi posso a titolo di paragone Tenero paga per una fermata ca. Fr. 30'000.-. Si paga per il numero di fermate, per il numero di corse e per la forza finanziaria del Comune. Ci sono poi i costi per la costruzione della fermata.

L'esecutivo conferma pure che nelle proprie osservazioni al Paloc ne ha richiesto l'estensione come sollecitati dalla mozione.

Con i sensi della nostra massima stima.

per il Municipio:
il Sindaco
il Segretario

Arch. Armando Zuellig
Simone Benzoni