

RAPPORTO DI MAGGIORANZA - COMMISSIONE DELLA GESTIONE**MM 1542 – Richiesta di credito di CHF 680'000.00
Formazione nuove “fermate per bus”, interventi di miglioria stradali e
sostituzione tratte di canalizzazione Via San Gottardo**

Gordola, 30 aprile 2023

Signor Presidente, gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

il Municipio con il messaggio 1542 datato ottobre 2022, sottopone al Consiglio Comunale una ennesima richiesta di credito per un importo di CHF 680'000.00 per interventi importanti su Via San Gottardo.

Prima di entrare nel tema specifico del Messaggio in oggetto è necessaria per una ennesima volta una critica al riguardo della qualità, impostazione e chiarezza dello stesso. Il Messaggio inizia con una descrizione generica e sommaria degli interventi per poi esporre una inutile rassegna 12 cantieri aperti sul territorio e già stati oggetto di Messaggi; per poi entrare nel merito del contenuto del MM con il titolo “ 2. Descrizione di massima del progetto” che in realtà è poi la descrizione dettagliata degli interventi non sempre esposti in maniera coerente.

In sostanza da quanto si evince, la tempistica degli interventi pare sia sempre dettata da Cantone e Confederazione per il fatto che debbano essere sostituite la pavimentazioni delle strade.

In secondo luogo entra in gioco il “ programma di agglomerato del Locarnese (PALoc3)” che prevede di modificare la tratte di alcune linee del trasporto pubblico con l'introduzione di nuovi percorsi per i bus.

A seguito di questo secondo attore Le fermate dei bus devono essere adattate alle esigenze a favore dei “disabili ai sensi della relativa Legge federale”, ciò vale sia per le nuove fermate che per le esistenti che subiranno pure importanti modifiche.

Unitamente a alle nuove fermate bus sono previsti importanti interventi di riqualifica della Via San Gottardo, in primis è prevista la rimozione delle “bande di moderazione” in “cubotti” lungo i due lati del tratto di strada in oggetto. La descrizione di questa componente è inserita a più riprese nel MM con definizioni poco chiare, a volte con cubotti altre con dadi di porfido o granito (?).

È importante ricordare come i descritti accorgimenti, utilizzati ca 25 anni orsono e considerati allora rimedio indispensabile, ora devono essere rimossi in quanto in totale contrasto con la tematica attuale di “riduzione dei rumori”. Ma sconcertante è il fatto che il nostro Comune sia chiamato alla cassa, ora come al momento della posa, per porre rimedi a errori derivati da imposizioni cantonali.

Altri importanti interventi stradali sono:

*L'allargamento di una tratta di marciapiede " *di fronte alla fermata Gordola Posta da Tenero*" (?)

Inoltre l'allargamento del marciapiede *sul lato destro in direzione Tenero*.?

*Il rifacimento del manto stradale di usura con asfalto fonoassorbente.

*Sostituzione delle bordure dei marciapiedi, il rifacimento di due solette.

In concomitanza con i lavori stradali saranno eseguiti alcuni interventi di risanamento sulla rete di canalizzazione, per alcune tratte critiche.

Si rendono pure necessari alcuni interventi di adeguamento dell' illuminazione pubblica.

Tempistica degli interventi: inizio dei lavori da gennaio 2024 per la durata di 9.5 mesi, si prospettano disagi importanti sia alla cittadinanza che al traffico automobilistico.

Costi: la descrizione dei costi delle opere del MM, non eccelle in chiarezza e trasparenza.

In sintesi se giustamente interpretato l'esposto (pag.9.12) si può riassumere come segue:

Opere stradali – fermate bus

Costi totali IVA inclusa	CHF 1'755'124
Partecipazioni Ch-CIT- Cantone	CHF 1'438'169
A carico Comune di Gordola	CHF 316'955

Canalizzazioni - sostituzioni, potenziamenti (importi IVA 7.7 inclusa)

A carico Comune di Gordola	CHF 348'530
Ufficio tecnico	CHF 14'515
Totale a carico Gordola	CHF 680'000
Sussidio cantonale probabile	CHF 47'921.40

Alcune considerazioni riguardo al Messaggio Municipale in oggetto:

La qualità del Messaggio è in generale assai scarsa, come già puntualizzato in entrata del presente rapporto, sarebbe auspicabile una rilettura del testo prima che questo sia reso ufficiale.

Al riguardo dei temi trattati i firmatari del rapporto evidenziano dubbi su alcuni temi che segnalano all' indirizzo del Municipio con l'invito di volerli approfondire e intervenire nel limite del possibile:

- **Nuove "fermate bus":** *le nuove strategie e posizionamento delle stesse, sembrano a parere dei Commissari poco logiche e sensate, pare che tali scelte siano insindacabili. La domanda al Municipio o chi per esso, è a chiedere se qualcuno sia stato coinvolto nelle decisioni, ne abbia preso atto e le abbia condivise. Inoltre si chiede se sia stata verificata la compatibilità con il Piano Regolatore, o se si rende necessaria una sua modifica, tanto più che sono previsti degli espropri*

- **Rimozioni "cubotti di moderazione ":** *è paradossale come siano messe a carico del Comune, seppur parzialmente, i costi di rimozione degli stessi, dopo che la posa era stata imposta dal Cantone e il Comune aveva dovuto partecipare ai costi dell'opera. Dal*

momento che il Comune deve partecipare ai costi di rimozione non potrebbe questo chiedere una remunerazione per il pregiato materiale , granito o porfido?, oppure prevederne il ritiro e riutilizzo da parte del Comune.

Considerati gli importanti vincoli che legano le necessità comunali non di estrema urgenza, al fatto dell'urgenza del risanamento del manto stradale su via San Gottardo l' **accettazione della richiesta di credito non è procrastinabile**, un rifiuto sarebbe sconsiderato, significherebbe dover intervenire poi nel giro di non troppi anni su tratti di strada da poco risanati e con costi esorbitanti.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte la Commissione della Gestione invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. **È approvato un credito di CHF 680'000.00** destinato all'allargamento del marciapiede lato a monte zona fermata bus Gordola Posta, il risanamento di due solette marciapiede lato a valle fermata Gordola Posta e la sostituzione dei dadi in porfido con bordure e ripristino della pavimentazione. Parimenti per gli interventi puntuali su tre tratti di canalizzazioni pubbliche localizzati in corrispondenza di altrettanti incroci di Via San Gottardo con Via Soleggio, Via Scuole e Via Stazione.
Il credito é iscritto a un nuovo conto investimenti.
2. **Il sussidio cantonale** quantificato oggi a CHF 47'921.40, andrà in deduzione del credito concesso.
3. **Il credito è ritenuto valido** all'indice del costo della vita al 1°giugno 2022, rivalutato di conseguenza alla data di esecuzione dei lavori.

Ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LOC, è fissato un termine di tre anni decorrente dall'assunzione di valore di cosa giudicata dalla presente risoluzione entro il quale il credito richiesto decade se non verrà utilizzato.

Con ossequio:


Pietro Pedroni - relatore

 (con riserva)
Badasci Fabio

 (riserva)
Ugo Borradori

 (con riserva)
Gabriele Balestra

con riserva 
Davide Gianettoni


Jo Wyss - Presidente


Gabriella Scaroni